

Motion av Jan Jönsson om att göra Norvikshamnen till motor för klimatsmart logistik

Transporterna är en av de största källorna till utsläpp i Sverige och står för en betydande del av vår klimatpåverkan. Samtidigt är transporter nödvändiga för att vårt samhälle ska fungera, för att företag ska nå sina kunder och för att vardagen ska gå ihop. Därför är en grön omställning av transportsektorn helt avgörande om vi ska nå våra klimatmål. Det handlar inte bara om att minska utsläppen från persontransporter, utan också om att ställa om hur vi transporterar gods.

I dag går en stor del av godset i östra Mellansverige på lastbil, trots att det finns moderna och klimatsmartare alternativ. Norvikshamnen är Sveriges mest moderna djuphamn och är byggd för att ta emot stora fartyg direkt från kontinenten, men i stället lossas mycket av godset i Göteborg och körs med lastbil till Mälardalen. Den nybyggda järnvägen från Norvik utnyttjas nästan inte alls och kortare sjötransporter motverkas av avgiftssystem som gör den miljövänliga vägen dyrare än lastbil. Resultatet blir mer trafik på redan hårt belastade vägar, högre utsläpp och ett ineffektivt system.

Liberalerna föreslår därför att Stockholms stad arbetar aktivt för att stärka sjöfarten som ett hållbart alternativ. Det innebär att tillfälligt sänka hamnavgifterna i Norvik för att locka fler rederier att etablera sjötrafik. Samtidigt bör fler omlastningsterminaler byggas för att koppla samman sjöfart med järnväg och lastbil. Mälarens hamnar behöver moderniseras för att underlätta trafik med mindre fartyg och pråmar, samt ett tydligt mål sättas för hur stor andel av godset som ska gå sjövägen senast 2030.

Varje ton gods som flyttas från lastbil till sjöfart eller järnväg gör skillnad. Sjöfarten släpper ut upp till fyra gånger mindre koldioxid per tonkilometer än vägtransporter. Om 30 procent av det tunga godset i östra Mellansverige flyttades från lastbil till sjö skulle utsläppen minska med uppåt 30 000 ton koldioxid varje år. Det motsvarar utsläppen från 15 000 fossildrivna bilar. Med rätt politiska beslut kan vi bygga en grön godskorridor via Norvik och Mälaren som minskar utsläppen, avlastar vägnätet och skapar en modern och hållbar logistik för framtiden.

Med anledning av ovan anförda föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar

1. att införa en ekobonus för företag som väljer att transportera sitt gods sjövägen i stället för med lastbil samt att verka för en omprövning av farledsavgifterna så att miljövänlig kortsjöfart gynnas.
2. att tillfälligt sänka hamnavgifterna i Norvik för att locka fler rederier att etablera sjötrafik.

Jan Jönsson (L)
Oppositionsborgarråd